

Tips voor ouders, met speciale pagina's voor kinderen

NIEUWE
WETGEVING
VANAF »
1 SEPTEMBER
2006

Kinderen klikvast in de auto



ikbenvoor.be >>



Belgisch Instituut voor
de Verkeersveiligheid

Waar vind je wat?

Inleiding voor ouders

Mijn kind weegt minder dan 13 kg: babyzitje tegen de rijrichting in

Mijn kind weegt tussen 13 kg en 18 kg: kinderzitje in de rijrichting

Kooggids voor een kinderzitje in de rijrichting

Bestemd voor kinderen: ik ben kleiner dan 1,10 m

Bestemd voor kinderen: ik ben groter dan 1,10 m

Mijn kind meet tussen 1,10 m en 1,50 m: verhogingskussen

Mijn kind meet meer dan 1,50 m: veiligheidsgordel

Toekomstige moeders

Kinderen en airbags

Het Isofix-systeem

De wetgeving (+ homologatie)

3

Hallo!

Sommige pagina's zijn speciaal voor jou geschreven.

Wil je weten welke?

Dan moet je je eerst meten.

4

10

14

16

18

20

23

25

26

27

28

Ik ben kleiner dan 1,10 m.

Ik ga naar pagina 16.

Ik ben groter dan 1,10 m.
Ik ga naar pagina 18.



Beste ouders,

De veiligheid van je kind ligt je na aan het hart.

Je baby slaapt niet zomaar in om het even welk bed. Als hij groter wordt, let je onder meer op de trap, de oven, de deuren. Kortom, je wil je kind op elke leeftijd tegen mogelijke gevaren beschermen.

En in de wagen?



Zou jij je oogappel op dit balkon laten spelen?

Wel, als je je kind niet vastmaakt in de wagen, is het gevaar even groot.

Een botsing met een snelheid van 50 km/u stemt overeen met een val van 10 meter hoog, tenminste als je je kind niet vastklikte.

Denk je dat je baby veiliger is in je armen dan in een autozitje? Fout! Bij een botsing kan je je kind onmogelijk in je armen vasthouden. Het kan met een enorme kracht tegen het dashboard belanden of door de voorruit heen uit de wagen geslingerd worden.

De gordel vastklikken rond jullie beiden is ook geen veilige oplossing. Dan kan je kind tussen jouw lichaam en de gordel geplet worden.

In een correct gebruikt autozitje loopt een kind drie-maal minder gevaar om gedood of zwaargewond te worden.

Je kind veilig vastklikken is dus van levensbelang. Daarmee bedoelen we:

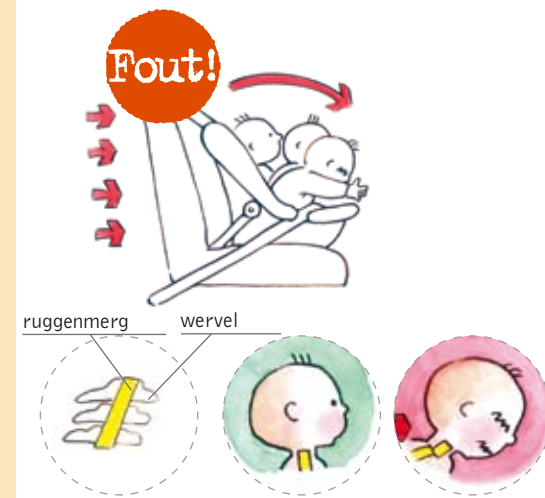
- correct vastgemaakt in een autozitje
- dat aangepast is aan het gewicht en de grootte van het kind
- en dat correct bevestigd is in de wagen.

WAAROM MOETEN BABY'S TEGEN DE RIJRICHTING IN REIZEN?

Het is nooit leuk je baby wakker te maken om hem in zijn zitje te zetten. Maar bedenk dat één keertje je baby niet vastklikken hem het leven kan kosten!



Een baby heeft in verhouding een veel zwaarder hoofd dan een volwassene.



Wanneer een baby in de rijrichting meerijdt (dit wil zeggen in dezelfde richting als de bestuurder), zal zijn hoofd bij een frontale botsing hard naar voren geslingerd worden. Zijn weinig ontwikkelde nekspieren kunnen onmogelijk verhinderen dat het hoofd naar voren schokt. Dit kan dodelijk zijn of leiden tot verlamming.

babyzitje tegen de rijrichting in

HOMOLOGATIELABEL

UNIVERSAL

0/13 kg

E

04.....



Het is veel veiliger om een baby met de rug tegen de rijrichting in (dus met het gezicht naar achteren) te zetten. De impact van een schok wordt dan verdeeld over de hele rug.

Goed om weten

IS EEN BABYZITJE SLECHT VOOR DE RUG VAN JE BABY?

Neen, op voorwaarde dat het enkel wordt gebruikt voor autoritten. Een autozitje is geen bed of relaxzitje.

Voor pasgeborenen is het aangeraden een speciaal kussentje te gebruiken dat het hoofd meer steun geeft (vaak meegeleverd met het zitje).



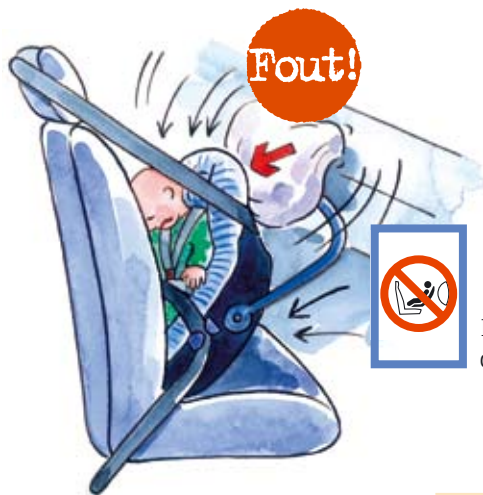
Je baby huilt tijdens een autorit en je wil hem dolgraag in je armen nemen. Denk dan aan zijn veiligheid en laat hem in zijn zitje. Wil je hem toch even vastpakken om hem te troosten, parkeer je dan.

DE BABY VOOR- OF ACHTERIN DE WAGEN ZETTEN?

Als je alleen met de baby reist, kan je het zitje voorin plaatsen om oogcontact te hebben. Zo voel je je ook meer op je gemak.

Maar opgelet, plaats nooit een babyzitje voorin als daar een airbag voor de passagier aanwezig is! Bij een botsing is dit levensgevaarlijk voor de baby.

Advies: laat de airbag voorin ontkoppelen of plaats de baby achterin.



In een auto met passagiersairbag wijst dit pictogram op het gevaar.

**Plaats je het zitje achterin,
dan geldt dezelfde regel:
tegen de rijrichting in!**

HOE BEVESTIG JE HET ZITJE IN DE WAGEN?

Opgelet! Volg nauwgezet de gebruiksaanwijzing om zeker te zijn dat het zitje een optimale bescherming biedt. Bewaar de gebruiksaanwijzing in het zitje.

Het zitje heeft geen enkel nut als het niet bevestigd is zoals aangegeven in de gebruiksaanwijzing.



babyzitje tegen de rijrichting in

Correct vastgeklikt in een babyzitje tegen de rijrichting in



Het babyzitje wordt vastgemaakt met een driepuntsgordel.
De veiligheidsgordel moet goed aansluiten en mag niet gedraaid zijn.

HOE MAAK JE JE BABY VAST IN HET ZITJE?

De riempjes van het zitje sluiten goed aan rond de baby. Er mag ten hoogste 1 cm speling zijn, anders neemt het gevaar voor verwondingen toe. Controleer dit voor elke rit en pas de riempjes aan volgens de dikte van de kleding.

De riempjes van het zitje mogen niet gedraaid zijn en bij het vastmaken van de sluiting moet men een 'klik' horen.



Goed om weten

OEFEN JE in het bijstellen van de lengte van de riempjes en het bevestigen van het zitje in je wagen zonder je baby erin. Dit bespaart je heel wat stress bij je eerste autorit met je kind.

EN DE REISWIEG?

Opgelet! Niet om het even welke wieg kan hiervoor gebruikt worden. We hebben het enkel over wiegen met onderstaand homologatielabel. Deze hebben een speciaal systeem om baby's in de wieg vast te maken en om de wieg te bevestigen op de achterbank van de wagen.

HOMOLOGATIELABEL



De reiswieg moet steeds in deze richting op de achterbank geplaatst worden, met het hoofd van de baby naar de binnenkant van de wagen.

VOORDELEN

- De reiswieg kan handig zijn voor zeer lange ritten met jonge baby's.
- De reiswieg is aanbevolen voor vroeggeborenen.

NADELEN

- Reiswiegen bieden baby's minder bescherming dan zitjes tegen de rijrichting in.
- Ze nemen meer plaats in beslag.
- Als de baby de leeftijd bereikt heeft van 5 of 6 maand, zal hij te groot zijn voor de reiswieg. Aangezien hij dan nog te klein is om in de rijrichting te reizen, moet men nog enkele maanden gebruik maken van een zitje tegen de rijrichting in.

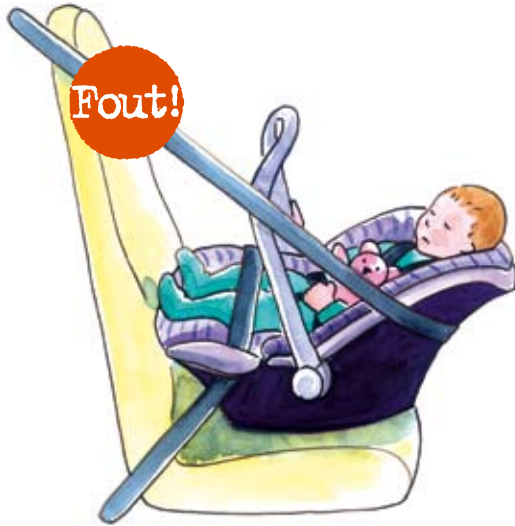
EEN ZITJE TEGEN DE RIJRICHTING IN: TOT WELKE LEEFTIJD?

Het is aangeraden om kleine kinderen zo lang mogelijk te vervoeren tegen de rijrichting in. Niet de leeftijd, maar de grootte en gewicht van je kind bepalen hoe lang je een babyzitje moet gebruiken. De zitjes die momenteel in België worden verkocht, zijn gehomologeerd voor kinderen tot 13 kg, het gemiddelde gewicht van een kind van 2 jaar. Gebruik het zitje tot je kind 13 kg weegt, of tot zijn hoofd boven de rand van het zitje uitsteekt.

Plaats je kind zo lang mogelijk tegen de rijrichting in, ten minste tot de leeftijd van 1 jaar. Gebruik niet te vroeg een kinderzitje in de rijrichting.

babyzitje tegen de rijrichting in

AANKOOPTIPS



Het hoofd van de baby steekt boven de rand uit.

Is je baby zo gegroeid dat zijn voetjes over de rand van het zitje komen? Dit is niet erg. Gebruik het zitje verder totdat hij het aangeduide maximumgewicht heeft bereikt.

Er is echter één uitzondering: Als het hoofd boven de rand van het zitje uitsteekt, moet je een zitje voor een hogere gewichtscategorie gebruiken.

- Plaats het zitje in je wagen om te kijken of de veiligheidsgordel lang genoeg is om het zitje te bevestigen zoals aangegeven in de gebruiksaanwijzing.
- Vermijd zitjes die bestemd zijn voor verschillende gewichtscategorieën (bijvoorbeeld zowel voor pasgeborenen als voor kinderen tot 18 kg). Kleine baby's zitten hierin niet vast genoeg en voor oudere kinderen laat het comfort van deze zitjes al gauw te wensen over. Je kind heeft op elke leeftijd een geschikt zitje nodig.
- Er bestaan ook modellen van babyzitjes met een apart onderstel. Je maakt het onderstel vast met de gordel van de wagen, en klikt het zitje erin. Deze modellen kunnen soms een oplossing bieden als de gordel van de wagen te kort is om het zitje tegen de rijrichting correct vast te maken, of wanneer je enkel een heupgordel hebt om het zitje vast te maken.

Goed om weten

**PLAATS JE KIND NIET TE VROEG
IN EEN ZITJE IN DE RIJRICHTING.**

Kan je kind zijn hoofd al rechthouden en rechtop zitten? Dit betekent nog niet dat je al kan overschakelen naar een zitje in de rijrichting.

Gebruik zo lang mogelijk een zitje tegen de rijrichting in. Wanneer je kind het maximumgewicht van het zitje bereikt heeft, of wanneer het hoofd over de rand van het zitje komt, schakel je over naar een zitje in de rijrichting.



Een verhogingskussen met rugsteun waarbij het kind zelf wordt vastgemaakt met de gewone autogordel (driepuntsgordel), biedt kinderen lichter dan 15 kg onvoldoende bescherming.

Volg de gebruiksaanwijzing tot op de letter om het zitje te installeren in de wagen en om je kind in het zitje vast te maken. Als je de gebruiksaanwijzing niet volgt, biedt het zitje geen enkele garantie op veiligheid!

Om stress en tijdverlies te vermijden, kan je het gebruik van het zitje alvast vooraf eens inoefenen.

Bewaar de gebruiksaanwijzing in het zitje of in de wagen.

kinderzitje in de rijrichting

Correct vastgeklikt in een kinderzitje in de rijrichting

HOMOLOGATIELABEL

UNIVERSAL
9/18 kg
E
04.....



Het riempje tussen de beentjes moet zo kort mogelijk zijn.

Goede kinderzitjes in de rijrichting hebben 5 riempjes. Het riempje tussen de benen zorgt ervoor dat de heupriem netjes om de heupen blijft en belet dat deze op de buik schuift. Dit riempje tussen de beentjes moet dus zo kort mogelijk zijn.

Goed om weten

HEB JE EEN ONGEVAL GEHAD?

Opgepast, je zitje kan onzichtbaar beschadigd zijn en dus minder bescherming bieden. Tip: breng het zitje terug naar de verkoper, die het kan inleveren bij de firma. Deze zal bepalen of het zitje nog bruikbaar is en welke onderdelen zo nodig moeten worden vervangen. Het is aangeraden om na een ongeval alleszins de riempjes van het autozitje te vervangen.

PLAATS GEEN VOORWERPEN in je wagen die bij een botsing naar voren kunnen geslingerd worden.

HET ZITJE MOET STEEDS BEVESTIGD ZIJN, zelfs als er niemand inzit. Bij een aanrijding kan een niet-bevestigd zitje een heus projectiel worden en de inzittenden verwonden.

HOE BEVESTIG JE HET ZITJE IN JE WAGEN?



De meeste zitjes worden bevestigd met de driepuntsgordel.



Opgelet, je wagen heeft misschien enkel een gewone heupgordel in het midden van de achterbank.

Als je het zitje daar wil plaatsen, kies er dan één dat geschikt is om vast te maken met een heupgordel. Weinig modellen bieden deze mogelijkheid, dus kijk dit eerst na in de handleiding voor je het zitje koopt!

De veiligheidsgordel die het zitje op zijn plaats houdt, moet zo strak mogelijk zitten. Als men het naar voren of opzij trekt, mag het zitje maar heel weinig bewegen. Sommige recente autozitjes hebben een speciaal systeem om de gordel nog sterker aan te spannen.

De gordel mag niet gedraaid zitten.

Kijk na of de sluiting van de veiligheidsgordel de harde delen van het zitje niet raakt. Anders zou deze bij een botsing kunnen openspringen.

**Klik je kind steeds vast,
ook voor korte ritten in de buurt
en zelfs als je niet snel rijdt.
Een ongeval kan gebeuren om
het even waar of wanneer.**

kinderzitje in de rijrichting

HOE MAAK JE JE KIND VAST IN HET ZITJE?

De riempjes van het zitje moeten goed aansluiten rond het kind. Er mag ten hoogste 1 cm speling zijn. Controleer dit voor elke rit en pas de riempjes aan volgens de dikte van de kleding.



De schouderriempjes kunnen op verschillende hoogten ingesteld worden. Om doeltreffend te zijn, moeten ze vertrekken op schouderhoogte of iets lager.

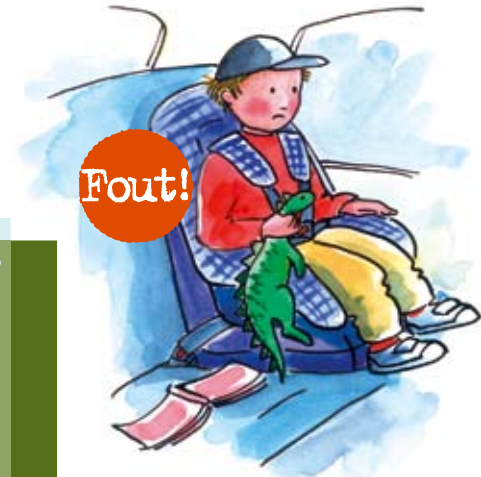
De riempjes van het zitje mogen niet gedraaid zijn en bij het vastmaken van de sluiting moet men een 'klik' horen.

Een broertje of zusje op komst? Dit is geen reden om het oudere kind te snel op een zitkussen te plaatsen. Het verhogingskussen biedt slechts voldoende bescherming aan kinderen van tenminste 1,10 m en van minimum 15 kg.

GEBRUIK HET AUTOZITJE ZO LANG MOGELIJK

Laat je kind zo lang mogelijk meereizen in zijn zitje:

- tot het 18 kg weegt
- of totdat het zitje duidelijk niet meer geschikt is voor zijn grootte (het hoofd komt over de rand van het zitje).



Het hoofd komt over de rand van het zitje.

HOE EEN KINDERZITJE KIEZEN ?

De kleur van de bekleding mag je keuze niet bepalen!

Hieronder vind je een fiche met de belangrijkste vragen die je je moet stellen.

Leeftijd van mijn kind

Ouder dan 1 jaar?

Zitje in de rijrichting kan, maar gebruik zo lang mogelijk een zitje tegen de rijrichting in.

Jonger dan 1 jaar?

Kind te jong voor zitje in de rijrichting.

Is het al zwaarder dan aangegeven op het zitje tegen de rijrichting in?

■ Zo neen, maak dan nog even gebruik van dit zitje, op voorwaarde dat het hoofd niet boven het zitje uitsteekt.

■ Zo ja, koop een zitje waarmee je je kind nog enige tijd kan vervoeren tegen de rijrichting in en dat later in de rijrichting kan worden geplaatst.

Gewicht van mijn kind

Meer dan 13 kg?

Geen probleem voor zitje in de rijrichting.

Minder dan 13 kg?

■ Laat het kind nog in het zitje tegen de rijrichting als dit gehomologeerd is voor kinderen tot 13 kg en als het hoofd er niet boven uitsteekt.

■ Koop een zitje voor een hogere gewichtsklasse als het huidige gehomologeerd is voor kinderen tot 9 kg.

Uitrusting van mijn wagen

Beschikt uw wagen over een standaard driepuntsgordel?

Installeren van een autozitje geen probleem.

Heb je enkel een heupgordel om het zitje in je wagen te bevestigen?

Koop een zitje dat speciaal hiervoor ontworpen is. Opgelet, neem de gebruiksaanwijzing vóór de aankoop aandachtig door, want weinig zitjes bieden deze mogelijkheid.

Is uw wagen voorzien van het Isofix-systeem?

Je kan een isofix-zitje aankopen, dat wordt vastgemaakt zonder de auto-gordel te gebruiken. (zie pag. 27)

Beschikt uw wagen niet over gordels op elke zitplaats?

Als de auto voorzien is van verankeringpunten, kan je een driepuntsgordel laten monteren door een erkende dealer.

Een goed kinderzitje:

- Een comfortabel zitje waarin het kind zich goed zal voelen en waarin het graag zal blijven zitten.
- De heupriem loopt over de heupen van het kind en niet over de buik.
- Een goede zijdelingse bescherming (vooral voor het hoofd).
- Een zitje dat breed genoeg is met een voldoende hoge rugsteun voor een langdurig gebruik.
- De lengte van de riempjes kan eenvoudig en snel worden aangepast.
- Het zitje beweegt niet als men het naar voren of opzij trekt (momenteel bestaan er op de markt zitjes met een blokkeersysteem voor de veiligheidsgordel).

Neem je kind mee naar de winkel om het zitje te proberen!

Koop geen tweedehands zitje als je niet weet wat er mee is gebeurd. Een autozitje dat al een ongeval heeft meegemaakt, zal je kind niet meer beschermen zoals het hoort. Kijk na of het zitje gehomologeerd is volgens de nieuwste norm (het homologatienummer moet met 03 of 04 beginnen – zie pag. 29).

Goed om weten

PROBEER HET ZITJE IN JE WAGEN TE PLAATSEN VOOR JE HET KOOPT. Zo zie je of je veiligheidsgordels lang genoeg zijn en of het zitje gemakkelijk kan worden geïnstalleerd.

MOET HET ZITJE REGELMATIG IN EEN ANDERE WAGEN WORDEN GEBRUIKT? Kies voor een relatief licht, eenvoudig te installeren zitje.

ik ben kleiner dan 1,10 m

Mama brengt Nina naar school.



Nina is goed vastgeklikt in haar zitje.
Teddybeer zit naast haar op de achterbank.



Een hond loopt de straat op.



Mama moet plots hard remmen.



Teddybeer vliegt met een klap tegen de voorruit van de wagen. Nina is erg geschrokken.



Nina heeft niets. Waarom?

In de auto moet je je altijd vastklikken!



Wie is er goed beschermd in de auto?



Marieke zit op mama's schoot.



Thomas staat recht tussen de twee zetels.



Mathias is vastgeklikt in zijn zitje.

Mathias is goed beschermd. Als zijn papa plots hard moet remmen, blijft hij veilig op zijn plaats in zijn zitje.

In je zitje ben je goed beschermd!

ik ben groter dan 1,10 m



WIST JE DIT?

Als je niet vastgeklipt bent, vlieg je door de wagen als een echte kanonskogel.

Een ongeval.
Wat een ramp!
De passagier achterin
droeg zijn gordel niet.
Hij werd zwaargewond.





Zijn we er bijna?
Is het nog ver?
Ik verveel me.



Tom heeft zijn gordel
aan maar hij zit niet
op een verhogingskussen.
Jammer, want zo is hij
minder goed beschermd.
En zo kan hij niet naar
buiten kijken!



Tof! Daar lopen Lies en
Brahim. We zien elkaar
zeker straks op de training!



Tom is veilig vastgeklikt:
het verhogingskussen en
de gordel beschermen
hem zoals het hoort.
Zo ziet hij ook wat er
buiten gebeurt en zijn
de autoritten nooit saai!

1,10 m → 1,50 m
18 → 36 kg



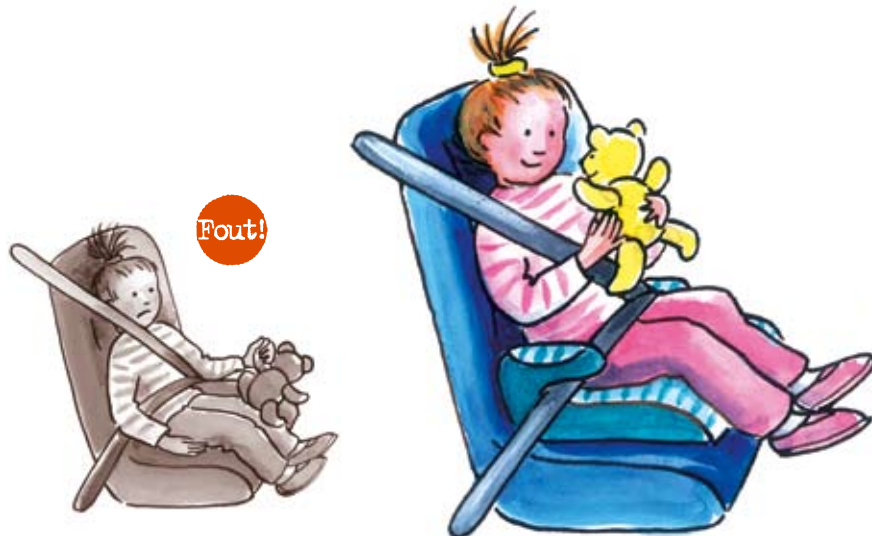
WAAROM VOOR OUDERE KINDEREN EEN VERHOOGINGSKUSSEN GEBRUIKEN EN NIET ALLEEN DE GORDEL?

Tot de leeftijd van ongeveer 10 jaar is het bekken van een kind nog te broos om weerstand te bieden aan de heupriem van de veiligheidsgordel. Bij een botsing kan deze heupriem naar boven schuiven en tegen de buik van het kind drukken, waardoor het gewond kan raken.

De veiligheidsgordel moet steeds aansluiten en mag niet gedraaid zijn.

Goed om weten

De Belgische wetgeving die van kracht is vanaf 1 september 2006 laat toe dat kinderen vanaf 1,35 m met de gewone veiligheidsgordel worden vastgeklit. Voor hun veiligheid is het echter aangeraden om kinderen tot 1,50 m op een verhogingskussen te vervoeren.



Voor een doeltreffende bescherming moet de heupriem plat over de heupen liggen.

De riem mag niet naar boven schuiven op de buik van het kind. Een goed verhogingskussen met armsteunen houdt de heupriem van de gordel laag over de heupen.

In tegenstelling tot wat vele ouders denken, is het diagonale gedeelte van de gordel langs de hals van het kind niet zo gevaarlijk, maar wel hinderlijk. Met een verhogingskussen valt ook dit ongemak weg.

verhogingskussen

Correct vastgeklikt op een verhogingskussen

HOMOLOGATIETABEL

UNIVERSAL
15-36 kg
E
04.....

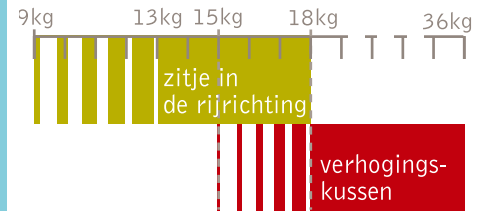


Plaats je kind niet te vroeg op een verhogingskussen. Om goed beschermd te zijn met een verhogingskussen, moet een kind minimum 1,10 m groot zijn.

WANNEER OVSCHAKELEN VAN HET KINDERZITJE NAAR HET VERHOOGINGSKUSSEN?

Verhogingskussens zijn goedgekeurd voor kinderen vanaf 15 kg. Een kinderzitje kan gebruikt worden tot 18 kg. Laat je kind in zijn zitje totdat het dit maximumgewicht heeft bereikt. Je kind is immers beter beschermd in zijn zitje.

MIJN KIND WEEGT



Is je kind lichter dan 18 kg, maar steekt zijn hoofd uit boven het zitje? Dan moet je ook kiezen voor het verhogingskussen.

verhogingskussen



Het verhogingskussen: enkel met een driepuntsgordel!

Goed om weten

LEG UIT AAN JE KIND waarom men zich moet vastklikken: niet uit schrik voor de politie, maar voor de eigen veiligheid. Geef je je kind verantwoordelijkheid, dan zal het zich ook vastklikken tijdens een autorit met anderen.

ZORG ERVOOR dat je kind ook vastgeklikt is als het met anderen meerijdt.

WANNEER JE DE KINDEREN VAN IEMAND ANDERS VERVOERT, klik deze dan ook vast.

SCHAKEL ACHTERIN HET KINDERSLOT IN en blokkeer de elektrische ruiten.

DE PLAATSEN ACHTERIN ZIJN VEILIGER, zowel voor kinderen als voor volwassenen. Maar als het onmogelijk is je kind goed vast te maken op de achterbank, is het beter je kind voorin vast te klikken.



INDIEN DE RUGSTEUN VAN HET VERHOOGINGSKUSSEN door de hoofdsteun in de auto niet recht kan staan, kan je best de hoofdsteun omkeren of weghalen. Denk eraan de hoofdsteun terug te zetten wanneer je het verhogingskussen met rugsteun niet meer gebruikt.

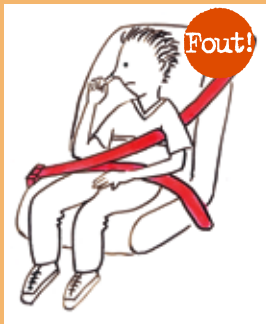
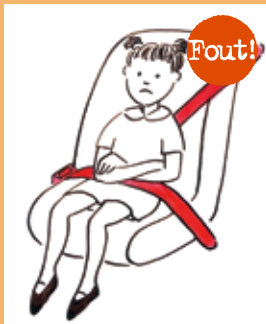
AANKOOPTIP

- **Aanrader:** een verhogingskussen met rugsteun. Een verhogingskussen met rugsteun en zijdelingse bescherming is comfortabeler en veiliger wanneer het kind in slaap valt. De rugsteun is dubbel aan te raden als de zetel van de wagen geen hoofdsteun heeft.

vanaf 1,50 m
+ 36 kg

gordel

Correct vastgeklikt met de gordel



De diagonale riem mag in geen geval achter de rug of onder de arm worden geschoven.

De driepuntsgordel moet rusten op de stevige delen van het lichaam. De diagonale riem moet van de schouder over de borst lopen, tot aan het bekken. De heupriem moet rusten op het bekken.



Geef het goede voorbeeld: klik jezelf vast en overtuig je kind ervan hetzelfde te doen.

g o r d e l



De driepuntsgordel

WANNEER OVERSCHAKELEN VAN HET VERHOOGINGSKUSSEN NAAR ALLEEN DE VEILIGHEIDSGORDEL?

Niet de leeftijd, maar de gestalte van het kind bepaalt wanneer het enkel met de veiligheidsgordel kan worden beveiligd.

De gordel biedt slechts een doeltreffende bescherming aan kinderen die minimum 1,50 m groot zijn. De Belgische wetgeving die van kracht is vanaf 1 september 2006 laat evenwel toe dat kinderen vanaf 1,35 m met de gewone veiligheidsgordel worden vastgeklemd.

Goed om weten

ALS DE HOOGTE VAN DE GORDEL KAN WORDEN INGESTELD, moet de diagonale riem zich zo laag mogelijk bevinden.



Fout!

Gebruik geen gordelaanpasser in plaats van een verhogingskussen. Een gordelaanpasser is geen echt bevestigingssysteem. Het beantwoordt niet aan de eisen van de Europese norm voor bevestigingsystemen voor kinderen. Een gordelaanpasser verandert niks aan de positie van het heupgedeelte van de gordel en vermindert de bescherming die de gordel biedt.



De tweepuntsgordel

Vermijd indien mogelijk een heupgordel te gebruiken.

Als er echter geen andere oplossing is (centraal op de achterbank, ouder voertuig...), is het nog altijd beter je kind vast te maken met de heupgordel dan helemaal niet vast te maken!

Goed om weten

ALS DE AUTOFABRIKANT BEVESTIGINGSPUNTEN heeft voorzien, dan kan een erkende dealer de heupgordel achterin vervangen door een driepuntsgordel.

toekomstige moeders

Toekomstige moeder correct vastgeklikt

Om je baby te beschermen, schuif je de heupriem van de gordel zo laag mogelijk onder je buik. Zo zullen mogelijke schokken opgevangen worden door je bekken en niet door je buik.



Fout!



De gordel loopt te hoog.



De gordel zit goed.

**JE VERWACHT EEN BABY:
MOET JE DE GORDEL DRAGEN?
NATUURLIJK!**

Dit ben je wettelijk verplicht. En niet zonder reden. Bij een ongeval is de gordel het beschermingsmiddel bij uitstek voor de moeder en de baby.

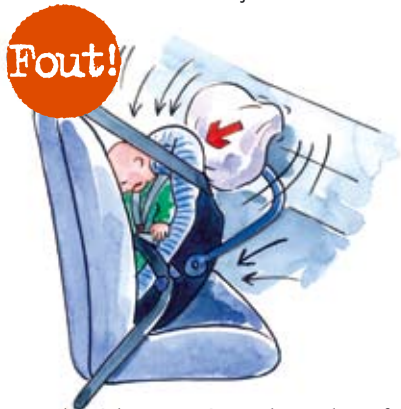
Goed om weten

Als je wagen uitgerust is met airbags, mag je deze niet laten ontkoppelen. Bij een ongeval beschermt de airbag zowel de mama als het kind.

Laat je na elke aanrijding, ongeacht de ernst ervan, onderzoeken door een geneesheer. Zelfs als je niet gewond bent, kan je baby op korte of langere termijn gevolgen ondervinden van deze schok.

Frontale airbag en kind tegen de rijrichting in: nooit! Levensgevaarlijk!

■ Bij een voorin geïnstalleerd zitje tegen de rijrichting in, bevinden het hoofdje en het lichaam van het kind zich te dicht bij de airbag. Als deze opgeblazen wordt (met een snelheid van 300 km/u), belandt de airbag met een enorme kracht tegen de achterkant van het zitje.



■ Laat de airbag voorin ontkoppelen of plaats de baby achterin. Opgelet! Het zitje omdraaien is geen oplossing, want babyzitjes moeten altijd tegen de rijrichting in.

Frontale airbag en kind in de rijrichting: liefst niet.

- De airbag is ontworpen op maat van volwassenen, niet om kinderen te beschermen.
- Als het niet anders kan, dan schuif je best de passagierszetel voorin zoveel mogelijk naar achteren, om het kind zo ver mogelijk van de airbag te laten zitten. Zorg ervoor dat het zitje rechtop staat (niet in ligstand).
- De airbag kan gevaarlijk zijn als je kind niet correct en goed recht vastzit.

Zijdelingse airbag en kind: ja, als ...

- ...het kind goed rechtop zit.
Een kinderhoofd mag zich nooit in de uitklapzone van een airbag bevinden.



Tussen de airbag en het kind mag zich geen enkel voorwerp bevinden.

Een kinderzitje of een verhogingskussen met rugsteun en goede zijdelingse bescherming zullen je kind beletten om tegen het portier te leunen, zelfs als het in slaap valt.

Isifix is een systeem waarbij het zitje wordt vastgemaakt aan de binnenstructuur van de wagen.

Een isifix-zitje heeft veel weg van een doorsnee zitje. Het heeft twee sluitingen achteraan die worden vastgeklikt in de isifix-bevestigingspunten. Deze bevestigingspunten zijn haken die zich bevinden in de holte tussen de rugleuning en de zitbank van de wagen. Soms is er een derde bevestigingspunt voorzien bovenaan het zitje of onderaan het zitje (vb. een steunpoot). Kijk goed na in de handleiding hoe het zitje correct moet geïnstalleerd worden.

Je kan het isifix-systeem enkel gebruiken in wagens die uitgerust zijn met isifix-bevestigingspunten.



VOORDELEN

- Het zitje kan eenvoudig en snel worden bevestigd in de wagen: er kan niks mislopen.
- Het zitje kan ook zonder isifix-bevestigingspunten worden vastgemaakt, met behulp van een driepuntsgordel.

NADELEN

- Momenteel zijn vele isifix-zitjes enkel goedgekeurd voor een beperkt aantal voertuigen.
- Een isifix-zitje is duurder dan een gewoon autozitje.

De wetgeving in België vanaf 1 september 2006

■ Algemene regel

Kinderen (jonger dan 18 jaar) kleiner dan 1,35 m moeten in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem worden vervoerd in de wagen. Kinderen van 1,35 m of groter, moeten in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem worden vervoerd, of de veiligheidsgordel dragen.

Op de zitplaatsen in een auto* (voorin en achterin) die uitgerust zijn met veiligheidsgordels

Kinderen kleiner dan 1,35 m

Kinderbeveiligingssysteem verplicht

*personenwagen, auto voor dubbel gebruik, minibus, lichte vrachtauto, ...

Kinderen van 1,35 m en groter

Kinderbeveiligingssysteem of veiligheidsgordel verplicht

■ De uitzonderingen

de algemene regel is niet van toepassing in: taxi's, auto's met meer dan 8 zitplaatsen (de bestuurder niet meegerekend), autobussen en en autocars. In deze voertuigen moeten alle passagiers de veiligheidsgordel dragen op de plaatsen die ermee zijn uitgerust. In taxi's (waar er geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is) moeten kinderen kleiner dan 1,35 m bovendien achterin worden vervoerd.

Er bestaan ook uitzonderingen op de algemene regel in personenauto's en lichte vrachtauto's:

Wanneer het niet mogelijk is om achterin een derde kinderbeveiligingssysteem te installeren, omdat er al twee andere in gebruik zijn:

Een 3^e kind van 3 jaar of ouder (en kleiner dan 1,35 m) mag achterin worden vervoerd zonder kinderbeveiligingssysteem, indien het de veiligheidsgordel draagt. Indien het kind voorin zit, moet het in een kinderbeveiligingssysteem worden vastgemaakt.

Een 3^e kind onder de 3 jaar mag achterin vervoerd worden zonder kinderbeveiligingssysteem, indien het de veiligheidsgordel draagt. Opgelet: deze mogelijkheid zal geschrapt worden vanaf 9 mei 2008. Na deze datum moet het kind verplicht voorin in een kinderbeveiligingssysteem worden vastgemaakt.

In geval van incidenteel vervoer over een korte afstand, voor kinderen die niet door de ouders worden vervoerd:

wanneer er geen of niet voldoende kinderbeveiligingsystemen beschikbaar zijn in de wagen mogen kinderen van 3 jaar en ouder zonder kinderbeveiligingssysteem achterin worden vervoerd. Ze moeten dan de veiligheidsgordel dragen.

Opgelet: deze uitzondering geldt dus niet voor kinderen die door hun ouders worden vervoerd. Voor de eigen kinderen van de bestuurder geldt de algemene regel: kinderbeveiligingssysteem verplicht indien ze kleiner zijn dan 1,35 m.

Mogen kinderen voorin zitten?

Ja. Kinderen mogen op elke leeftijd voorin op de passagiersplaats zitten, op voorwaarde dat ze worden vastgemaakt zoals de wet het voorschrijft.

Enige beperking: het is verboden een kind voorin te zetten op de passagiersplaats in een autozitje tegen de rijrichting wanneer er een frontale airbag aanwezig is in de wagen, tenzij deze is uitgeschakeld.

Hoeveel kinderen mag ik vervoeren?

Elk kind moet beschikken over een volledige zitplaats in de wagen. Men mag dus zoveel kinderen vervoeren als er zitplaatsen zijn in de wagen.

Goed om weten

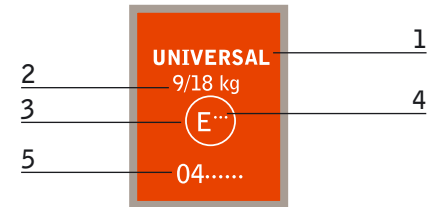
WAT IS DE VEILIGSTE PLAATS IN DE WAGEN?

De plaatsen achterin zijn veiliger.

Maar indien het onmogelijk is om je kind achterin correct vast te klikken, is het beter je kind voorin te zetten, correct vastgeklikt in een aangepast zitje.

Homologatie

Alle kinderbeveiligingssystemen die in België verkocht worden, moeten gehomologeerd zijn volgens de Europese norm. Ze dragen het volgende label:



1. Het zitje is goedgekeurd voor gebruik in alle wagens.
2. Gewichtsklasse.
3. E = goedgekeurd volgens de Europese norm.
4. Duidt het land aan dat de homologatieproeven heeft uitgevoerd.
5. Homologatienummer. Dit moet beginnen met 03 of 04 om te voldoen aan de meest recente normen. Deze bieden de grootste garantie op veiligheid.

VOOR VRAGEN OMTRENT HET VEILIG VERVOER VAN KINDEREN
IN DE WAGEN KAN JE TERECHT BIJ DE CEL EDUCATIE VAN HET BIVV.
TEL.: 02/244 15 11
E-MAIL: INFO@BIVV.BE



REDACTIE Lynn Dupuis en Bénédicte Vereecke, cel educatie van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid vzw.

GRAFISCH ONTWERP Peekaboo.

OPMAAK Marmelade.

ILLUSTRATIES Francine De Boeck.

DEZE BROCHURE WERD GEDRUKT IN JULI 2006.

DE INHOUD STEMT OVEREEN MET DE OP DAT TIJDSTIP BESCHIKBARE GEGEVENS.

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER C. Van Den Meersschaut - Haachtsesteenweg 1405, 1130 Brussel.

D/2006/0779/9

GEDRUKT OP 100% gerecycleerd papier.

Deze brochure kan gedownload worden
via de website van het BIVV: www.bivv.be





**Belgisch Instituut voor de
Verkeersveiligheid vzw**

Haachtsesteenweg 1405 - B-1130 Brussel
Tel.: 02/244.15.11 - Fax: 02/216.43.42
E-mail: info@bivv.be - Internet: www.bivv.be

ikbenvoor.be >>

